

Algemene informatie

Aanbesteding: Leveren Tractoren
Aanbestedende Dienst: Gemeente Súdwest-Fryslân
Referentie: SWF 25151
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren / Specifieke eisen Motor

Vraag:

Wat is de reden voor het vereiste van een 4400 cc cilinderinhoud voor de dieselmotor? Met minder inhoud kan aan de overige specifieke motor eisen worden voldaan. Voordeel is minder brandstofverbruik en daardoor milieuvriendelijker. Kunnen jullie akkoord gaan met een dieselmotor met minder cilinderinhoud dan 4400 cc?

Antwoord:

De eis voor een minimale cilinderinhoud is opgenomen vanwege de aard van de werkzaamheden waarvoor de tractoren worden ingezet, waaronder het aandrijven van een houtversnipperaar. Een motor met een grotere cilinderinhoud is minder gevoelig voor terugval in toeren en beter bestand tegen langdurige belasting. Dit zorgt voor meer stabiliteit, reservevermogen en betrouwbaarheid tijdens het gebruik.

Hoewel motoren met een kleinere cilinderinhoud in theorie kunnen voldoen aan de vermogensspecificaties, is onze ervaring dat deze bij zware en langdurige belasting minder geschikt zijn.

Het aspect van brandstofverbruik en milieubelasting is meegewogen. Binnen deze toepassing weegt de bedrijfszekerheid en het kunnen leveren van continu vermogen echter zwaarder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren / Uitvoeringsvereisten Chassis

Vraag:

Een vereiste is dat de tractoren een transportgewicht hebben van maximaal 6000 kg. Is er een afwijkingspercentage mogelijk? Zo ja, hoeveel?

Antwoord:

Opdrachtgever wijkt niet af van deze eis. Een maximaal gewicht van 6000 kg is het hoogste gewicht dat wordt toegestaan.

Deze eis is opgenomen om schade aan de ondergrond te voorkomen, zoals spoorvorming en verdichting. Bij gebruik van aanbouwgereedschap neemt het totale gewicht van de tractor verder toe.

Vooraf in natte seizoenen kan een hoger gewicht leiden tot extra schade aan de bodem. Om dit te beperken, houdt Opdrachtgever vast aan het maximale gewicht van 6000 kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren / Uitvoeringsvereisten Cabine

Vraag:

De rechter armsteun moet zijn uitgevoerd als multifunctioneel bedieningsorgaan met een kleurenmonitor met touchscreen waar vandaan de belangrijke functies kunnen worden bediend. Voldoen we aan dit vereiste wanneer de kleurenmonitor met touchscreen niet aan de rechter armsteun is gemonteerd maar wel binnen handbereik van de bestuurder aan de rechterzijde?

Antwoord:

De voorgestelde oplossing voldoet niet aan de gestelde eis.

Opdrachtgever wil het scherm onder andere gebruiken voor het GPS#systeem. Plaatsing op de armsteun zorgt ervoor dat de gebruiker goed zicht heeft op het scherm, terwijl de focus op de rijrichting behouden blijft.

Daarnaast voorkomt deze plaatsing dat het scherm elders in de cabine voor zichtbelemmering zorgt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Ref.nr.
4

Percelen:

P1 Tractoren

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 2

Vraag:

Eis 57:

U vraagt naar een uit te schakelen vooras. Wij kunnen de vooras op instellen op soft/medium /maximaal. Op de maximale stand is de vooras nagenoeg star en veert niet tot nauwelijks. Gaat u hiermee ook akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met het voorgestelde alternatief.

Opdrachtgever verlangt een volledig uitschakelbare vooras, zodat maximale stabiliteit kan worden gegarandeerd tijdens het gebruik.

In het voorgestelde systeem wordt aangegeven dat de vooras nagenoeg of nauwelijks veert. Dit wordt door Opdrachtgever niet als gelijkwaardig beschouwd, omdat volledige uitschakeling hiermee niet is gegarandeerd.

Daarnaast stelt Opdrachtgever deze eis ook met het oog op het behoud van de tractor en de opbouw.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
5

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 2

Vraag:

Eis 27:

U vraagt om mechanische geveerde cabine veering. Wordt een hydraulische geveerde cabine ook toegestaan?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Andere systemen zijn toegestaan, mits het comfort in de cabine gelijkwaardig blijft aan de gestelde eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 2

Vraag:

Eis 21:

Er wordt gevraagd naar een chauffeursstoel die tenminste 40 graden kan draaien.

Gaat u ook akkoord met een draaibare stoel van 30 graden?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Zie bijlage: Aangepast na 1e NvI Bijlage 4b Programma van Eisen Perceel 2 Tractor met klepelarm SWF 25151.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 1

Vraag:

Eis 59:

Gaat u ook akkoord met een maximaal gewicht van 6700kg?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag twee (2).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 1

Vraag:

Eis 53:

U vraagt naar een uit te schakelen vooras. Wij kunnen de vooras op instellen op soft/medium /maximaal. Op de maximale stand is de vooras nagenoeg star en veert niet tot nauwelijks. Gaat u hiermee ook akkoord?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met het voorgestelde alternatief.

In het voorgestelde systeem wordt aangegeven dat de vooras nagenoeg of nauwelijks veert. Dit betekent dat er nog steeds sprake is van enige veering.

Tijdens het maaien kan een meeverende vooras leiden tot hoogteverschillen in het maaibeeld, bijvoorbeeld wanneer de vering reageert op oneffenheden in het terrein.

Om een constant en gelijkmatig maaibeeld te garanderen, houdt Opdrachtgever vast aan de gestelde eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 1

Vraag:

Eis 34:

U vraagt een vermogen zonder boost van 135 – 150 pk. Gaat u ook akkoord met een vermogen van 130PK zolang er wel kan worden voldaan aan alle overige eisen?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat ervan uit dat u waarschijnlijk eis 43 i.p.v. 34 bedoeld. Opdrachtgever gaat hiermee akkoord.

Een minimaal vermogen van 130 pk is toegestaan. De eis in het Programma van Eisen wordt hierop aangepast. Zie bijlage: Aangepast na 1e NvI Bijlage 4a Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren SWF 25151.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 1

Vraag:

Eis 25:

U vraagt om mechanische geveerde cabine veering. Wordt een hydraulische geveerde cabine ook toegestaan?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hier mee akkoord. Andere systemen worden toegestaan als het comfort in de cabine gelijkwaardig blijft als aan de gestelde eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Programma van eisen - Perceel 1

Vraag:

Eis 18:

Er wordt gevraagd naar een chauffeursstoel die tenminste 40 graden kan draaien.
Gaat u ook akkoord met een draaibare stoel van 30 graden?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hier mee akkoord. Deze eis word aangepast naar minimaal 30 graden. (30 graden links en 30 graden rechts). Zie bijlage: Aangepast na 1e Nvl Bijlage 4a Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren SWF 25151.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
12

Onderwerp:

eis 61

Vraag:

om het comfort nog meer ten goede komen is een lange wielbasis wenselijk. De maximale wielbasis bedraagt 2600mm. Mag de wielbasis binnen de 2700mm vallen.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hier akkoord mee. Deze eis word verruimt tot en met 2700mm. Zie bijlage: Aangepast na 1e Nvl Bijlage 4a Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren SWF 25151.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
13

Onderwerp:

eis 59

Vraag:

wat wordt er verstaan onder "transport gewicht"? Wat mag het bedrijfsgewicht gewicht zijn met de tractor met de frontlader en opties.

Antwoord:

Onder transportgewicht verstaat Opdrachtgever het gewicht van de tractor zonder aanbouwdelen (maximaal 6000 kg).

Het bedrijfsgewicht is afhankelijk van het merk en de uitvoering en is daarom niet opgenomen in het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Eis 58:

Vraag:

Kunt u toelichten waarvoor de eis van een rijsnelheidsafhankelijke aftakas is opgenomen? Wordt deze functionaliteit in de beoogde werkzaamheden daadwerkelijk gebruikt, of wordt een standaard onafhankelijke aftakas eveneens geaccepteerd indien deze voldoet aan de operationele eisen?

Antwoord:

Opdrachtgever past eis (56) in het Programma van Eisen aan.

Het onderdeel "rijsnelheidsafhankelijkheid" wordt verwijderd. Hierdoor komt de eis op dit punt te vervallen. Zie bijlage: Aangepast na 1e NvI Bijlage 4a Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren SWF 25151.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Eis 18:

Vraag:

Is stoelventilatie een harde eis, of kan een gelijkwaardige ergonomische stoel zonder ventilatiefunctie eveneens worden aangeboden indien deze voldoet aan de overige comforteisen?

Antwoord:

De eis is opgenomen om het zitcomfort voor de bestuurder te verbeteren en een prettig werkklimaat in de tractor te waarborgen. Hiermee wordt voorkomen dat de bestuurder last krijgt van een klam gevoel tijdens het gebruik. Opdrachtgever hecht waarde aan goede werkomstandigheden voor het personeel en houdt daarom vast aan deze eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Eis 43:

Vraag:

Wordt met de eis bedoeld dat alle camerabeelden geïntegreerd moeten zijn in de bedieningsterminal, of mag ook gebruik worden gemaakt van een separate monitor die ervoor zorgt dat de camerabeelden ook tijdens bediening van het werktuig beschikbaar zijn. Mits deze ergonomisch zijn geplaatst en tijdens het werk goed zichtbaar zijn?

Antwoord:

Opdrachtgever bedoeld met deze eis dat alle camerabeelden geïntegreerd worden in de bedieningsterminal. Een losse monitor word niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Eis 60:

Vraag:

Kunt u toelichten waarom drie aftakstoerentallen als eis is opgenomen? Indien met twee aftakstoerentallen volledig kan worden voldaan aan de beoogde werkzaamheden en de gestelde machine-eisen, wordt een tractor met twee aftakstoerentallen dan eveneens geaccepteerd?

Antwoord:

Opdrachtgever verwacht dat de tractor in de toekomst mogelijk voor andere werkzaamheden wordt ingezet. Door te beschikken over meerdere aftakas#toerentallen blijft de tractor flexibel inzetbaar.

Hiermee worden extra aanpassingen en kosten in de toekomst voorkomen en is de tractor beter voorbereid op toekomstig gebruik.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Eis 88 frontlader voorbereid

Vraag:

In het Programma van Eisen (Perceel 1, eis 88) wordt geëist dat twee tractoren 'frontlader voorbereid' moeten zijn. In de daaropvolgende eisen (vanaf eis 89) worden de technische specificaties voor een frontlader beschreven. Er staat echter niet expliciet vermeld welk aantal frontladers daadwerkelijk aangeboden dient te worden. Kan de aanbestedende dienst verduidelijken of er één, twee, of geen fysieke frontladers in de aanbidding (en de prijsopstelling) moeten worden opgenomen?

Antwoord:

Er dienen twee (2) tractoren met frontlader te worden aangeboden zoals opgenomen in het prijzenblad. De frontladers maken onderdeel uit van deze tractoren en hoeven niet apart te worden opgenomen in de prijsopstelling. Zie hiervoor het aangepaste prijzenblad, Perceel 1 – Tractoren, regel 8.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
19**Onderwerp:**

Eis 43 vermogensbereik

Vraag:

In het Programma van Eisen (Perceel 1, eis 43) wordt een vermogensbereik gevraagd van 135 pk tot 150 pk. Om de marktwerking te maximaliseren en een zo breed mogelijk palet aan moderne, efficiënte tractoren te kunnen beoordelen, vragen wij de aanbestedende dienst of er een tolerantie van 2,5% op de onder- en bovengrens van dit vermogensbereik is toegestaan. Een tractor met bijvoorbeeld 131 of 132 pk levert in de praktijk immers identieke prestaties voor de beoogde werkzaamheden. Is deze tolerantie toegestaan?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
20**Onderwerp:**

Eis 21 af-fabriek GPS systeem

Vraag:

In het Programma van Eisen (Perceel 1, eis 21) wordt gevraagd om drie tractoren uit te rusten met een 'extern RTK-GPS systeem'. Een geïntegreerd af-fabriek RTK-GPS systeem biedt significante voordelen op het gebied van ergonomie (volledige integratie in de bestaande voertuigschermen en bedieningshendels), diepe voertuigcommunicatie (optimale aansturing van transmissie en kopakkermanagement) en een hogere operationele betrouwbaarheid. Kan de aanbestedende

dienst bevestigen dat een volledig geïntegreerd af-fabriek RTK-GPS systeem als ten minste gelijkwaardig wordt beschouwd en derhalve is toegestaan?

Antwoord:

De Opdrachtgever erkent dat het een gelijkwaardig systeem is. Maar deze is niet toegestaan. De Opdrachtgever kiest er voor om een extern systeem te plaatsen. Omdat de Opdrachtgever dit systeem langer wil behouden dan de levensduur van de tractoren zelf. Indien er wellicht in de toekomst weer een ander merk tractor komt. Dan kunnen wij dit externe systeem zo over plaatsen. Hie mee zet de Opdrachtgever in op duurzaamheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Eis 21 GPS systeem

Vraag:

In het Programma van Eisen (Perceel 1, eis21) roepen de specificaties omtrent het GPS-stuursysteem vragen op over de exacte scheidslijn tussen de fabrieksuitrusting van de tractor en de opbouw van het externe systeem.

1. Dient de tractor af-fabriek te worden geleverd met een volledige GPS-voorbereiding (inclusief stuurventielen, bekabeling en de benodigde CAN-bus softwarevrijschakelingen/licenties voor sturen op basis van RTK-nauwkeurigheid)?

2. Betekent de zinsnede "i.p.v. het af fabriek systeem" dat de fysieke GPS-componenten (zoals de RTK-ontvanger/antenne en de display in de cabine) géén onderdeel mogen zijn van de fabrieksuitrusting, maar als extern merkonafhankelijk systeem moeten worden opgebouwd en geleverd?

Kunt u exact verduidelijken welke componenten en vrijschakelingen af-fabriek aanwezig moeten zijn en welke componenten achteraf (als extern systeem) moeten worden geleverd?

Antwoord:

1e: De tractor dient af fabriek vanaf tractorzijde volledig GPS voorbereid te zijn waarna enkel een display en antenne/ontvanger van een onafhankelijk merk kan worden aangesloten en kan communiceren met de software van de tractor. 2e: Met de zinsnede "in plaats van het af fabriek systeem" wordt bedoeld dat de GPS componenten, zoals ontvanger en display, niet fabriek gebonden zijn en hoeven niet door inschrijver te worden aangeleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Dealerstatus inschrijvende partij

Vraag:

De volgende vraag geldt voor beide percelen. Gezien de toenemende digitalisering en de noodzaak van merkspecifieke software-updates die direct van invloed zijn op de (cyber)veiligheid, emissiewaarden en operationele betrouwbaarheid van de tractoren: eist de aanbestedende dienst dat de inschrijvende partij een officiële, door de fabrikant erkende dealer is (zoals traceerbaar via de officiële dealerlocator van de fabrikant)? Dit om te garanderen dat de inschrijver directe en onbelemmerde toegang heeft tot fabrikantondersteuning en terugroepacties, of volstaat een servicepunt zonder deze rechtstreekse fabrikantenstatus?

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis.

De inschrijver dient een erkend dealer of servicepunt te zijn van de fabrikant. Dit is van belang in verband met de geldende garantietermijn op het te leveren product.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Eis 68 reservewielen

Vraag:

In het Programma van Eisen (Perceel 1, eis 68) staat vermeld dat van 'iedere soort en maat velg met band' twee complete reservewielen meegeleverd dienen te worden. Aangezien de tractoren zijn uitgerust met verschillende bandenmaten op de voor- en achteras, kan dit geïnterpreteerd

worden als in totaal vier reservewielen per tractor (twee voorwielen en twee achterwielen). Kan de aanbestedende dienst exact specificeren of de levering betrekking heeft op één reserve-voorwiel, één reserve-achterwiel, of dat er daadwerkelijk van beide assen twee stuks (dus vier in totaal) gecalculeerd moeten worden?

Antwoord:

Er dient één set reservewielen worden te geleverd. Waaronder twee complete voorwielen en twee complete achterwielen. In totaal dus vier wielen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Eis 18 (P1) en 21 (P2) chauffeursstoel

Vraag:

In de genoemde eisen bij Perceel 1 (Eis 18) en Perceel 2 (Eis 21) vraagt u om een chauffeursstoel die is voorzien van stoelventilatie. Is de aanbestedende dienst bereid deze eis te verruimen naar "een stoel voorzien van hoogwaardige, ademende en vochtregulerende bekleding (zoals klimaatactieve bekleding)", mits deze aantoonbaar zorgt voor voldoende warmte- en vochtafvoer voor de chauffeur? Zo nee, kunt u de noodzaak van actieve ventilatie nader motiveren?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Eis 64 (P1) en 66 (P2) stuurwieloverbrenging

Vraag:

In eis 64 van Perceel 1 en eis 66 van Perceel 2 vraagt u om een stuurwieloverbrenging die variabel is ten opzichte van de rijsnelheid. Inschrijver leest dit zo dat het systeem de overbrengverhouding continu en dynamisch (computergestuurd) moet aanpassen aan de exacte rijsnelheid binnen het werkspectrum (bijvoorbeeld tussen 0 en 25 km/h), om de veiligheid en ergonomie te garanderen. Kunt u bevestigen dat systemen waarbij de chauffeur enkel handmatig een vaste, gereduceerde stuurverhouding kan in- of uitschakelen (en die dus niet dynamisch meeschalen met de gereden snelheid), niet aan deze eis voldoen?

Antwoord:

De eis is bedoeld om te zorgen voor een stuurinrichting waarbij de stuurgevoeligheid kan worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden. Dit is van belang voor de veiligheid en het comfort van de bestuurder bij zowel lage als hogere rijsnelheden.

Zowel systemen die automatisch en rijsnelheidsafhankelijk werken als systemen waarbij de bestuurder de stuurgevoeligheid in meerdere stappen kan instellen, worden als passend beschouwd.

Systemen met slechts één vaste stuurverhouding, die alleen aan of uit kan worden gezet zonder verdere instelmogelijkheden, worden niet als gelijkwaardig beschouwd.

Systemen met meerdere instelbare standen die aansluiten op verschillende rijsnelheden kunnen wel als gelijkwaardig worden beoordeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Eis 72 elektronische parkeerrem

Vraag:

Perceel 1 eis 72. In de markt voor moderne, hoogwaardige tractoren binnen deze vermogensklasse wordt de veiligheid bij stilstand op verschillende manieren technisch ingevuld. Enerzijds via een elektronische parkeerrem, anderzijds via een geavanceerde traploze transmissie die beschikt over een actieve, softwaregestuurde stilstandsregeling (waarbij de tractor bij stilstand direct actief op zijn plek wordt gehouden, ongeacht helling of belading), in combinatie met een mechanische handrem voor langdurige parkeersituaties. Kunt u bevestigen dat een tractor uitgerust met een dergelijke actieve, transmissiegestuurde stilstandsregeling als functioneel gelijkwaardig wordt beschouwd en derhalve voldoet aan de gestelde veiligheidsdoelstellingen van eis 72?

Antwoord:

Opdrachtgever beschouwt dit als een gelijkwaardig systeem en gaat hiermee akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Eis 93 extra functies voorlader

Vraag:

Uit het Programma van Eisen (perceel 1, eis 93) blijkt niet welke specifieke werkzaamheden of bestaande werktuigen een gelijktijdige 3e en 4e hydraulische functie op de voorlader vereisen.

1. Kunt u motiveren waarom een 4e functie noodzakelijk is en welke specifieke (bestaande) werktuigen hiermee bediend gaan worden?
2. Indien deze noodzaak er niet is, bent u dan bereid deze eis te versoepelen naar enkel een 3e functie?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met het verruimen van de eis.

Opdrachtgever ziet geen noodzaak voor een vierde functie en past de eis daarom aan. Alleen een derde functie wordt toegestaan. Zie bijlage: Aangepast na 1e NvI Bijlage 4a Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren SWF 25151.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
28

Onderwerp:

Eis 93 onafhankelijk bedienen voorlader functies 3 en 4

Vraag:

In de het Programma van Eisen wordt bij perceel 1 gevraagd om 4 dubbelwerkende hydrauliekventielen aan de achterzijde en 2 dubbelwerkende hydrauliekventielen aan de voorzijde. Bij de twee tractoren die voorzien moeten worden van een frontlader voorbereiding wordt bij eis 93 gevraagd naar een voorlader met een 3e en 4e functie. Mogen de 3e en 4e functie van de voorlader hydraulisch worden gevoed/afgetakt van de reeds geëiste ventielen aan de voor- of achterzijde van de tractor? Of eist u dat de 3e en 4e functie van de voorlader volledig onafhankelijk en separaat functioneren?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met het aftakken van functies via ventielen aan de voor- of achterzijde van de tractor. Voorwaarde is dat dit geen belemmering oplevert voor andere functies of bedieningen die gelijktijdig nodig zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Eis 65 banden

Vraag:

In het Programma van Eisen wordt voor de achteras de bandenmaat 650/65R38 voorgeschreven, uitgevoerd met een Hofmann profiel 21 (sportveldprofiel). Staat de aanbestedende dienst toe dat er in plaats van de gevraagde hoogte-breedteverhouding alternatief de maat 650/60R38 wordt aangeboden, mits deze is voorzien van het geëiste Hofmann profiel 21? Toelichting: De breedte van de band (650 mm) blijft hierbij identiek, waardoor de spoorbreedte en de werking van het sportveldprofiel gelijk blijven. Een 650/60R38 band heeft echter een groter effectief bodemcontact (een grotere voetafdruk). Dit resulteert in een nog lagere bodemdruk en een betere drukverdeling, wat leidt tot minder structuurbederving en optimale bescherming van de sportvelden.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hiermee akkoord, mits het profiel hetzelfde blijft als opgenomen in het Programma van Eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 115

Vraag:

In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat de tractoren uiterlijk 180 kalenderdagen na opdrachtverstrekking/gunning volgens Incoterm DDP dienen te worden geleverd op een nader door Opdrachtgever te bepalen locatie binnen gemeente Súdwest-Fryslân.

Gelet op de huidige levertijden van basistractoren en de benodigde opbouw, afstemming en certificering van specialistische aanbouwdelen zoals de maaier, constateren wij dat deze totale configuratie en opleveringstermijn onder druk kan komen te staan.

Kan Opdrachtgever nader toelichten op basis van welke leverings- en productietermijnen deze 180 kalenderdagen is vastgesteld, en of wordt overwogen deze termijn te verlengen om een realistische, kwalitatief volledige en zorgvuldig opgebouwde levering te waarborgen, inclusief inbouw, testen en oplevering van alle aanbouwdelen?

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar 9 maanden (270 kalenderdagen) Zie bijlage: Aangepast na 1e Nvl Bijlage 4a Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren SWF 25151. en Aangepast na 1e Nvl Bijlage 4b Programma van Eisen Perceel 2 Tractor met klepelarm SWF 25151

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 108

Vraag:

In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat de opdrachtnemer dient te beschikken over een servicepunt binnen 60 minuten van Exmorraweg 3a, 8701 PJ Bolsward.

Opdrachtgever heeft als toelichting aangegeven dat correcte garantieafhandeling, veiligheid en het waarborgen van fabrieksvoorschriften essentieel zijn.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat uitsluitend onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen worden uitgevoerd door een door de fabrikant officieel erkende dealerorganisatie die aantoonbaar bevoegd is voor garantieafhandeling en werkzaamheden onder fabrieksgarantie, en dat servicepunten zonder dergelijke fabrieksautorisatie niet worden geaccepteerd?

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij Opdrachtgever te motiveren hoe wordt geborgd dat werkzaamheden buiten het officiële dealer- of fabrieksnetwerk dezelfde garantie- en veiligheidswaarborgen bieden.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 22.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 77

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractor dient te zijn voorzien van een loadsensing hydrauliekpomp met een opbrengst van ten minste 135 liter per minuut en een pompdruk van ten minste 190 bar.

Gelet op de beoogde werkzaamheden en de gelijktijdige inzet van hydraulisch aangedreven werktuigen (zoals frontlader en overige hydraulische verbruikers), rijst bij ons de vraag of de genoemde minimale capaciteit voldoende is om onder alle werkomstandigheden gelijktijdig en zonder capaciteitsverlies meerdere functies te kunnen bedienen.

Kan Opdrachtgever toelichten op basis van welke operationele uitgangspunten de minimale opbrengst van 135 liter per minuut is vastgesteld, en of wordt overwogen deze eis te herzien naar een hogere minimale capaciteit (bijvoorbeeld 150 liter per minuut), teneinde een robuuste en toekomstbestendige inzet van de tractor te waarborgen?

Antwoord:

Opdrachtgever vraagt om een "tenminste" opbrengst. Indien de inschrijver het noodzakelijk acht om een pomp met meer liters en druk te leveren. Dan is de inschrijver daar vrij in. De Opdrachtgever past de eis verder niet aan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 63

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de wielbasis van de tractor dient te liggen tussen 2.750 en 3.000 mm.

Kan Opdrachtgever toelichten welke functionele eisen ten grondslag liggen aan deze bandbreedte, bijvoorbeeld ten aanzien van stabiliteit, bodemdruk, wendbaarheid en inzet bij maaien en transport?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te bevestigen of een wielbasis van 2.700 mm eveneens wordt geaccepteerd, mits deze aantoonbaar geen negatieve invloed heeft op stabiliteit, veiligheid en inzetbaarheid van de tractor in de beoogde werkzaamheden.

Antwoord:

Deze bandbreedte heeft de Opdrachtgever toegepast vanwege de stabiliteit en de wegligging van de tractor. De Opdrachtgever is bereid om de eis aan te passen naar minimaal 2700mm. Indien de voorwaarden zoals Opdrachtnemer omschrijft gelijkwaardig blijft. Zie bijlage: Aangepast na 1e NvI Bijlage 4b Programma van Eisen Perceel 2 Tractor met klepelarm SWF 25151

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 44

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractor dient te zijn voorzien van een

watergekoelde common rail dieselmotor met 6 cilinders en een cilinderinhoud van minimaal 6.000 cc.

Kan Opdrachtgever toelichten welke functionele eisen (zoals trekkracht, koppelcurve, continu-belasting, inzet bij maaien/klepelen of transportcapaciteit) ten grondslag liggen aan deze specifieke eis ten aanzien van aantal cilinders en cilinderinhoud?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te bevestigen of een 4-cilinder motor met een cilinderinhoud van circa 5.000 cc, die aantoonbaar voldoet aan dezelfde eisen ten aanzien van vermogen, koppel, duurzaamheid en inzetbaarheid, eveneens wordt geaccepteerd als gelijkwaardig alternatief.

Antwoord:

Theoretisch gezien kan de 4-cilinder dieselmotor met een cilinderinhoud van circa 5000 cc nagenoeg aan dezelfde specificaties voldoen dan de 6-cilinder motor met een cilinderinhoud van minimaal 6000 cc. Een 6-cilinder heeft een rustigere loop, gunstige koppelopbouw bij lage toeren, loopt minder op de "limiet", minder slijtage, hierdoor een langere levensduur en hogere bedrijfszekerheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 42

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractor is voorzien van een elektronische massaschakelaar die automatisch in- en uitschakelt via het contact.

Kan Opdrachtgever toelichten wat in dit verband exact wordt bedoeld met deze eis? In de praktijk wordt een (hoofd)massaschakelaar doorgaans juist toegepast als veiligheidsvoorziening die handmatig of onafhankelijk van het contact wordt geschakeld om de elektrische installatie volledig spanningsloos te maken.

Graag ontvangen wij een functionele toelichting op de gewenste werking van deze voorziening, zodat duidelijk is:

of het gaat om een automatische uitschakeling bij het afzetten van het contact;
of om een veiligheids- of noodstroomonderbreker;
en hoe deze functie zich verhoudt tot de vereiste elektrische veiligheid en bedienbaarheid.

Op basis hiervan verzoeken wij Opdrachtgever de eis eenduidig en functioneel te specificeren.

Antwoord:

Het gaat om een automatische uitschakeling van alle stroomvoorzieningen bij het afzetten van het contact. De Opdrachtgever vindt het wenselijk dat er geen verbruikers meer aan kunnen blijven staan wanneer het contact uitgeschakeld is. Hier word mee voorkomen dat de Tractor een lege accu kan hebben de volgende dag bij het opstarten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 27

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de cabine mechanisch geveerd dient te zijn.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat een cabine met pneumatische vering eveneens wordt geaccepteerd, mits deze een gelijkwaardig of hoger niveau van trillingsdemping, comfort en veiligheid biedt tijdens dagelijks gebruik en transport?

Wij gaan ervan uit dat de functionele prestatie van de cabinevering (zoals vermindering van trillingen en belasting voor de chauffeur) leidend is, en niet de specifieke technische uitvoering daarvan.

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat hier mee akkoord. Andere systemen worden toegestaan als het comfort in de cabine gelijkwaardig blijft als aan de gestelde eisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 24

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de rechter armsteun is uitgevoerd als multifunctioneel bedieningsorgaan met een kleurenmonitor met touchscreen voor de bediening van diverse voertuig- en werktuigfuncties.

Kan Opdrachtgever nader toelichten welke functionele eisen worden gesteld aan het schermformaat (zoals overzichtelijkheid, gelijktijdige weergave van functies, bediening tijdens werkzaamheden en leesbaarheid onder alle werkomstandigheden)?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te bevestigen of een scherm groter dan 10 inch noodzakelijk wordt geacht om alle genoemde functies veilig, overzichtelijk en ergonomisch verantwoord te kunnen bedienen, gezien de hoeveelheid functies die via het scherm aangestuurd moeten worden.

Antwoord:

De functionele eisen die de Opdrachtgever stelt aan de monitor is dat er zoveel mogelijk tegelijk gemonitord en bediend kan worden. De Opdrachtgever kan dit niet specifiek uitschrijven omdat alle merken hier in verschillend zijn. Op deze wijze wil de Opdrachtgever ook voorkomen dat bepaalde merken uitgesloten worden. Verder wil de Opdrachtgever een monitor van tenminste tien (10) inch.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 22

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de rechter armsteun is uitgevoerd als multifunctioneel bedieningsorgaan met een kleurenmonitor met touchscreen voor de bediening van diverse voertuig- en werktuigfuncties.

Kan Opdrachtgever nader toelichten welke functionele eisen worden gesteld aan het schermformaat (zoals overzichtelijkheid, gelijktijdige weergave van functies, bediening tijdens werkzaamheden en leesbaarheid onder alle werkomstandigheden)?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te bevestigen of een scherm groter dan 10 inch noodzakelijk wordt geacht om alle genoemde functies veilig, overzichtelijk en ergonomisch

verantwoord te kunnen bedienen, gezien de hoeveelheid functies die via het scherm aangestuurd moeten worden.

Antwoord:

De functionele eisen die de Opdrachtgever stelt aan de monitor is dat er zoveel mogelijk tegelijk gemonitord en bediend kan worden. De Opdrachtgever kan dit niet specifiek uitschrijven omdat alle merken hier in verschillend zijn. Op deze wijze wil de Opdrachtgever ook voorkomen dat bepaalde merken uitgesloten worden. Verder wil de Opdrachtgever een monitor van tenminste tien (10) inch.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
39

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 23

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractor is voorzien van "kopakker management II".

Kan Opdrachtgever nader toelichten wat exact wordt verstaan onder "kopakker management II" en welke functies, instellingen of prestaties minimaal aanwezig dienen te zijn om hieraan te voldoen?

Graag ontvangen wij een functionele beschrijving van deze eis (bijvoorbeeld ten aanzien van bediening van werktuigen, automatisering van handelingen op de kopakker en/of integratie met machinebesturing), zodat voor alle inschrijvers duidelijk is welke technische en functionele eisen worden bedoeld en gelijkwaardige systemen correct kunnen worden aangeboden.

Antwoord:

Kopakkermanagement II is een automatisch systeem dat alle handelingen bij keren en manoeuvreren automatisch in de juiste volgorde uitvoert. Het systeem stuurt o.a. hydraulische functies aan zoals heffen/dalen, ventielen, enz., automatisch in en uitschakelen van de aftakas, instelbare volgorde werktuigbeweging, aanpassen van rijsnelheden. Instellingen kunnen worden opgeslagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Beschrijvend Document | Hoofdstuk 1.5

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt gesteld dat de samenstelling van de relevante markt is geanalyseerd en dat door het samenvoegen van de opdracht voldoende bedrijven uit het midden- en kleinbedrijf toegang hebben tot de opdracht.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze aanbesteding uitsluitend openstaat voor ondernemingen die kwalificeren als midden- en kleinbedrijf (MKB) conform de Europese MKB-definitie? Indien dit niet het geval is, kan Opdrachtgever toelichten op welke wijze wordt geborgd dat grotere ondernemingen geen onevenredig concurrentievoordeel hebben ten opzichte van MKB-ondernemingen?

Antwoord:

Deze Europese aanbesteding is voor alle ondernemingen die voldoen aan de gestelde eisen. Dit geldt zowel voor MKB-ondernemingen als voor grotere ondernemingen. De Opdrachtgever heeft bij het opstellen van de aanbesteding rekening gehouden met de markt en de opdracht zodanig ingericht dat deze ook toegankelijk is voor MKB-ondernemingen. Alle inschrijvingen worden op dezelfde wijze beoordeeld conform de geldende aanbestedingsregels zoals gelijke behandeling en transparantie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst | Artikel 6

Vraag:

Raamovereenkomst vast en onveranderlijk zijn. Gezien de huidige geopolitieke ontwikkelingen, fluctuaties in grondstofprijzen, transportkosten, valutakoersen en de voortdurende prijswijzigingen van fabrikanten, leidt een periode van twee jaar zonder enige mogelijkheid tot prijsaanpassing tot

een aanzienlijk commercieel risico voor opdrachtnemers.

Is Opdrachtgever bereid artikel 6.1 aan te passen en een objectieve prijsherzieningsregeling op te nemen, bijvoorbeeld op basis van een relevante CBS-index of aantoonbare prijswijzigingen van de fabrikant, zodat onvoorziene marktontwikkelingen gedurende de looptijd van de overeenkomst evenwichtig tussen partijen worden verdeeld?

Indien Opdrachtgever hier niet toe bereid is, verzoeken wij te motiveren waarom een prijsfixatie van twee jaar proportioneel wordt geacht in de huidige marktomstandigheden.

Antwoord:

Opdrachtgever is niet bereid artikel 6.1 aan te passen.

Opdrachtgever heeft bewust gekozen voor vaste prijzen tijdens de initiële looptijd (2 jaar). Deze periode wordt als proportioneel geacht voor de opdracht.

Er is een mogelijkheid opgenomen voor prijsaanpassing na deze periode waarbij afspraken gelden over onderbouwing en indexering. Opdrachtgever vindt dat er voldoende rekening is gehouden met mogelijke marktontwikkelingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Beschrijvend Document | 1.5

Vraag:

n perceel 2 is opgenomen dat Opdrachtgever zich het recht voorbehoudt om tot maximaal twee (2) jaar na afloop van de overeenkomst een aanvullende Tractor met klepelarm af te nemen onder dezelfde condities als opgenomen in de overeenkomst.

Deze bepaling brengt voor opdrachtnemers een aanzienlijk prijs- en leveringsrisico met zich mee, aangezien prijsontwikkelingen van fabrikanten, grondstoffen, transportkosten en overige marktomstandigheden over een dergelijke periode niet redelijkerwijs zijn te voorzien of te beheersen. Bovendien bestaat voor deze optionele afname geen afnameverplichting voor Opdrachtgever.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat bij uitoefening van deze optie de dan geldende fabrikantprijzen dan wel een objectieve prijsindexeringsregeling van toepassing zijn? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij Opdrachtgever de bepaling aan te passen zodat aantoonbare prijswijzigingen van de fabrikant kunnen worden doorberekend. Hiermee wordt voorkomen dat opdrachtnemers genoodzaakt zijn aanzienlijke risicopremies op te nemen in hun inschrijving.

Antwoord:

De optionele afname maakt onderdeel uit van deze Europese aanbesteding en blijft in stand onder

de in de overeenkomst opgenomen voorwaarden. Tegelijkertijd is Opdrachtgever bereid om (indien van toepassing) van deze optie in overleg te treden over aantoonbare en relevante prijsontwikkelingen. Hierbij geldt dat eventuele prijsaanpassingen onderbouwd moeten worden en passend moeten zijn bij de marktomstandigheden op dat moment.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 18

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de chauffeursstoel minimaal 40° naar rechts draaibaar dient te zijn.

Wij constateren dat diverse moderne tractoren zijn uitgerust met hoogwaardige ergonomische stoelen die maximaal 20° naar rechts draaibaar zijn, terwijl zij volledig voldoen aan de eisen ten aanzien van comfort, veiligheid, zicht op de werkzaamheden en ergonomie tijdens het werken.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat een stoel die maximaal 20° naar rechts draaibaar is eveneens wordt geaccepteerd, mits deze voor het beoogde gebruik een gelijkwaardig niveau van ergonomie, veiligheid en zicht biedt?

Wij verzoeken Opdrachtgever deze eis functioneel te formuleren teneinde gelijkwaardige oplossingen mogelijk te maken en de mededinging niet onnodig te beperken.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 23

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractoren dienen te zijn voorzien van "kopakker management 2".

Kan Opdrachtgever nader toelichten wat onder "kopakker management 2" wordt verstaan en welke functionele eisen of functionaliteiten minimaal aanwezig dienen te zijn?

Wij verzoeken Opdrachtgever de gewenste functionaliteit merk- en type-onafhankelijk te omschrijven, zodat voor alle inschrijvers duidelijk is welke voorziening wordt verlangd en gelijkwaardige oplossingen kunnen worden aangeboden.

Antwoord:

Kopakkermanagement II is een automatisch systeem dat alle handelingen bij keren en manoeuvreren automatisch in de juiste volgorde uitvoert. Het systeem stuurt o.a. hydraulische functies aan zoals heffen/dalen, ventielen, enz., automatisch in en uitschakelen van de aftakas, instelbare volgorde werktuigbeweging, aanpassen van rijsnelheden. Instellingen kunnen worden opgeslagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 41

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractor dient te zijn voorzien van een watergekoelde 4-cilinder common rail dieselmotor met een cilinderinhoud van minimaal 4.400 cc.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat een afwijking van maximaal 5% op deze eis is toegestaan, mits de aangeboden tractor volledig voldoet aan alle overige functionele eisen en prestaties ten aanzien van vermogen, koppel, emissies en inzetbaarheid?

Wij zijn van mening dat een dergelijke beperkte afwijking geen invloed heeft op de geschiktheid van het voertuig voor de beoogde werkzaamheden, terwijl hiermee een bredere marktwerking en meer concurrentie mogelijk wordt gemaakt.

Antwoord:

De eis van een minimale cilinderinhoud is opgenomen vanwege de aard van één van de werkzaamheden waarvoor de tractoren worden ingezet, o.a. het aandrijven van een houtversnipperaar. Een motor met meer cilinderinhoud is minder gevoelig voor terugval in toeren, de motor is minder gevoelig voor overbelasting. Hoewel wij erkennen dat motoren met kleinere cilinderinhoud theoretisch kunnen voldoen aan de vermogens specificaties, is onze ervaring dat bij langdurige zware belasting een grotere cilinderinhoud voordelen biedt in stabiliteit, reservevermogen en betrouwbaarheid. Het aspect van brandstofverbruik en milieubelasting is meegenomen; echter weegt binnen deze specifieke toepassing de bedrijfszekerheid en het leveren van continu vermogen zwaarder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 43

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de dieselmotor een vermogen dient te hebben tussen de 135 pk en 150 pk (zonder boost).

Kan Opdrachtgever bevestigen dat een dieselmotor met een vermogen van 130 pk eveneens wordt geaccepteerd, mits de tractor volledig voldoet aan de overige functionele eisen en de beoogde werkzaamheden aantoonbaar zonder beperkingen kan uitvoeren?

Wij zijn van mening dat een afwijking van circa 4% ten opzichte van het minimale vereiste vermogen geen wezenlijke invloed heeft op de inzetbaarheid, prestaties of capaciteit van de tractor. Door deze beperkte afwijking toe te staan wordt de mededinging vergroot zonder afbreuk te doen aan de operationele behoefte van Opdrachtgever.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 45

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat het koelsysteem een dusdanige capaciteit dient te hebben dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting kan optreden bij continu gebruik. Daarnaast wordt geëist dat het koelsysteem is voorzien van een omkeerbare koelventilator.

Wij begrijpen dat de eis ten aanzien van de omkeerbare koelventilator is opgenomen om een goede luchtdoorstroming door de radiator te waarborgen. Wanneer echter aantoonbaar wordt voldaan aan de functionele eis dat oververhitting onder geen enkele omstandigheid optreedt bij continu gebruik, lijkt de omkeerbare koelventilator een specifieke technische invulling van deze functionele eis.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat een tractor zonder omkeerbare koelventilator eveneens wordt geaccepteerd, mits het koelsysteem aantoonbaar voldoet aan de gestelde functionele prestatie-eis en onder de beoogde gebruiksomstandigheden geen oververhitting optreedt?

Wij verzoeken Opdrachtgever deze eis functioneel te formuleren zodat ook gelijkwaardige technische oplossingen kunnen worden aangeboden.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat niet akkoord met een koelsysteem zonder omkeerbare koelventilator. Mede omdat de omkeerbare koelventilator wordt gebruikt voor het schoon blazen van de radiator. De Opdrachtgever geeft wel toe dat het een technisch aspect is in de zin van het koelsysteem en dat een koelsysteem ook goed kan functioneren zonder omkeerbare koelventilator, maar zoals hierboven omschreven heeft deze koelventilator meerdere functies op de tractor en is daarom noodzakelijk voor de Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 59

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractoren een transportgewicht van maximaal

6.000 kg mogen hebben.

Kan Opdrachtgever toelichten welke functionele of operationele overwegingen ten grondslag liggen aan deze bovengrens, met name in relatie tot bodemdruk, transportveiligheid en inzet op de beoogde werklocaties?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te bevestigen of een lager transportgewicht, bijvoorbeeld maximaal 5.500 kg, eveneens passend wordt geacht binnen de gestelde gebruiksdoelstellingen, mits de tractor volledig voldoet aan alle overige functionele eisen en geen beperkingen kent in inzetbaarheid.

Antwoord:

De bovengrens heeft de Opdrachtgever vastgelegd vanwege spoorvorming en bodemverdichting te voorkomen. De Opdrachtgever heeft zoals benoemd in het Beschrijvend document diverse merken Tractoren getest en zijn ook doormiddel van deze ervaringen tot dit besluit gekomen. Verder mag de inschrijver altijd een lichtere tractor aanbieden er is geen minimum gewicht benoemd indien deze Tractor aan het PVE voldoet. Verder besluit de Opdrachtgever de eis niet te veranderen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
49

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 73

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat het aanhangwagenremsysteem zowel één-leiding hydraulisch als twee-leiding luchtdruk dient te ondersteunen.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat ook een uitvoering met uitsluitend een twee-leiding remsysteem wordt geaccepteerd, mits deze dezelfde functionele prestaties, veiligheid en compatibiliteit met gangbare aanhangwagens biedt als een één-leiding hydraulisch systeem?

Wij verzoeken Opdrachtgever te bevestigen dat de eis functioneel mag worden ingevuld, zodat gelijkwaardige remsystemen die voldoen aan de geldende veiligheidsnormen en praktisch dezelfde inzetbaarheid bieden eveneens toegestaan zijn.

Antwoord:

Opdrachtgever vraagt een twee leiding (lucht) remsysteem en één leiding hydraulisch remsysteem. Dit Hydraulische remsysteem is nodig voor diverse aanhangwagens die nog doormiddel van dit systeem beremd worden. De Opdrachtgever gaat niet akkoord met enkel een Twee leiding remsysteem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
50**Onderwerp:**

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 83

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de hefinrichting vóór voorzien dient te zijn van "dansonderdrukking".

Kan Opdrachtgever nader toelichten wat in dit verband wordt verstaan onder "dansonderdrukking", en welke functionele werking of prestatie hiermee wordt beoogd tijdens gebruik van de voorhefinrichting in combinatie met werktuigen?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever, indien mogelijk, de eis functioneel en merk-/type-onafhankelijk te omschrijven, zodat voor alle inschrijvers duidelijk is aan welke minimale prestatie-eisen moet worden voldaan.

Antwoord:

Opdrachtgever bedoeld met "dansonderdrukking": Tijdens rijden over oneffen terrein kan een frontwerktuig gaan oscilleren (op en neer "dansen"). Dansonderdrukking zorgt via hydraulische demping (bijv. doormiddel van een accumulator/stikstofbol) dat tijdens het rijden, piekbelastingen worden afgevlakt, comfort voor de bestuurder toeneemt, slijtage aan trekker en werktuig vermindert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.**Onderwerp:**

51

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 83

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de hefinrichting vóór dient te zijn voorzien van een “pendelinrichting”.

Kan Opdrachtgever nader toelichten wat in dit verband wordt verstaan onder “pendelinrichting” en welke functionele werking of beweging hiermee wordt bedoeld binnen de voorhefinrichting?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever, indien mogelijk, deze eis functioneel en merk-/type-onafhankelijk te specificeren, zodat voor alle inschrijvers duidelijk is aan welke minimale prestatie-eisen of functionaliteit moet worden voldaan.

Antwoord:

Een pendelinrichting zorgt ervoor dat de fronthef (en het aangekoppelde werktuig) zijwaarts kan “meebewegen” of kantelen ten opzichte van de tractor. Hierdoor kan een werktuig (frontmaaier, sneeuwplough, enz.) zich aanpassen aan de oneffenheden in het terrein. Hiermee heeft opdrachtgever uw vraag functioneel omschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

52

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 1 | Eis 102

Vraag:

In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat de opdrachtnemer dient te beschikken over een servicepunt binnen 60 minuten van Exmorraweg 3a, 8701 PJ Bolsward.

Opdrachtgever heeft als toelichting aangegeven dat correcte garantieafhandeling, veiligheid en het waarborgen van fabrieksvoorschriften essentieel zijn.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat uitsluitend onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen worden uitgevoerd door een door de fabrikant officieel erkende dealerorganisatie die aantoonbaar bevoegd is voor garantieafhandeling en werkzaamheden onder fabrieksgarantie, en dat servicepunten zonder dergelijke fabrieksautorisatie niet worden geaccepteerd?

Indien dit niet het geval is, verzoeken wij Opdrachtgever te motiveren hoe wordt geborgd dat werkzaamheden buiten het officiële dealer- of fabrieksnetwerk dezelfde garantie- en veiligheidswaarborgen bieden.

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis.

De inschrijver dient een erkend dealer of servicepunt van de fabrikant te zijn. Dit is van belang in verband met de geldende garantietermijn op het te leveren product.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 13

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de tractor aan de vóór en achterzijde dient te worden voorzien van de volgens regelgeving verplichte markeringsborden inclusief verlichting om te mogen maaien langs onder andere N-wegen.

Kan Opdrachtgever nader specificeren welke regelgeving en type markeringsborden hier precies wordt bedoeld (bijvoorbeeld afmetingen, uitvoering, reflectieklasse en verlichtingseisen), en of hiermee wordt aangesloten op specifieke nationale of Europese richtlijnen voor langzaam rijdend landbouwverkeer op openbare wegen?

Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te bevestigen of wordt uitgegaan van een functionele eis (zichtbaarheid en verkeersveiligheid), zodat ook gelijkwaardige systemen die aantoonbaar voldoen aan de geldende wettelijke eisen worden geaccepteerd.

Antwoord:

In eis 13 geeft opdrachtgever aan dat de tractor moet zijn voorzien van de wettelijk verplicht markeringsborden om te mogen maaien langs N-wegen. Het is aan de opdrachtnemer (via externe partijen) om te bepalen welke bebording en verlichting moet worden opgebouwd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
54

Onderwerp:

Programma van Eisen Perceel 2 | Eis 21

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat de chauffeursstoel 40° draaibaar dient te zijn (20° links en 20° rechts).

Wij constateren dat diverse moderne ergonomische stoelen een draaibereik hebben van 20° naar rechts, waarbij de ergonomie, het zicht op werktuigen (zoals klepelarm) en de veiligheid tijdens werkzaamheden volledig geborgd blijven.

Kan Opdrachtgever bevestigen dat een chauffeursstoel met een draaibereik van 20° naar rechts eveneens wordt geaccepteerd, mits deze aantoonbaar voldoet aan de functionele eisen ten aanzien van ergonomie, veiligheid en zicht op de werkzaamheden?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Bijlage 4; programma van eisen punt 59

Vraag:

punt 59: Wordt het transportgewicht voor de tractoren met frontlader voorbereiding gerekend inclusief aangebouwde frontlader?

Antwoord:

Opdrachtgever bedoelt hier het gewicht van de losse tractor, zonder aanbouwdelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
56

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Onderwerp:

PVE punt 65;

Vraag:

Mogen banden toegepast worden in de maat 650/60R38 ipv de gevraagde 650/65R38? In dat geval wordt er gebruikt gemaakt van VF banden.

De innovatieve VF karkasconstructie van deze banden maakt een lagere bandenspanning bij gelijke belasting mogelijk.

Dit zorgt voor minder bodemverdichting en meer tractie.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 29.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Bijlage 4a; PVE punt 68

Vraag:

Wat is de gewenste bandenmaat voor deze reserve set met trekkerprofiel?

Antwoord:

Dezelfde maatvoering als waarmee de tractor wordt geleverd. (Gelijk aan de banden met Gazonprofiel)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
58

Onderwerp:

Bijlage 4a; PVE punt 77

Vraag:

Wordt bij elke trekker een complete set aanhangerkoppelingen meegeleverd, of wordt 1 complete set geleverd?

Antwoord:

Per geleverde tractor dient een complete set aanhangerkoppelingen te worden meegeleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Bijlage 4a; PVE punt 77

Vraag:

Mag de in hoogte verstelbare automatische aanhangwagen koppeling geleverd worden met een pen 38mm?

Voor automatische aanhangerkoppelingen wordt 38mm pen als standaard gezien, mag deze in 38mm geleverd worden?

Antwoord:

De pen moet 32mm zijn. De eis blijft gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
60**Onderwerp:**

Bijlage 4a; PVE punt 84

Vraag:

Worden de 2 dubbelwerkende ventielen aan de voorzijde van de trekker bediend via de ventielen op de achterzijde van de trekker of werken deze middels eigen ventielen?

Wanneer er sprake is van gelijktijdig gebruik van 2 ventielen voor en meer dan 2 ventielen achter zou gekozen moeten worden voor 6 electrisch bediende ventielen.

Ditzelfde geldt voor de trekkers met frontlader, hoeveel ventielen zijn gelijktijdig gewenst?

Antwoord:

Ja dezen worden bediend via de achterzijde van de tractor. Er worden maximaal vier ventielen gelijktijdig gebruikt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
61**Onderwerp:**

Bijlage 4a; PVE punt 89

Vraag:

Is het bedoeld dat de voorlader uitwisselbaar is, of moeten beide voorbereide trekkers een voorlader hebben, dus 2 stuks?

Antwoord:

Er worden twee (2) voorladers uitgevraagd, beide tractoren moeten worden voorzien van een voorlader. Dezen worden dus niet uitgewisseld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
62

Onderwerp:

Bijlage 4a; PVE punt 109

Vraag:

Levertijd uiterlijk 180 kalenderdagen na opdrachtverstrekking, is het mogelijk hiervoor bijvoorbeeld tijdelijke, vergelijkbare inzet tractoren beschikbaar te stellen?

Echter, een levertijd begin februari 2027 is niet uitgesloten maar kunnen wij nog niet garanderen, 1 juni lijkt haalbaar.

Omdat wij denken en werken volgens het idee dat je samen altijd verder komt de vraag of hier in overleg een ruimere oplossing mogelijk is.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 30.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Bijlage 4b; PVE punt 60

Vraag:

Er wordt gevraagd naar een rijsnelheidsafhankelijke aftakas, wordt hier niet een rijsnelheidsonafhankelijke aftakas bedoeld?

Een rijsnelheidsafhankelijke aftakas heeft in de huidige tijd geen enkele toepassing, ooit werd dit gebruikt voor aangedreven aanhangers en poot- en zaaimachines, echter worden aangedreven machines al heel lang digitaal via rijsnelheidssignaal gekoppeld aan het trekkende voertuig. Dit waarborgt een veel nauwkeuriger afstemming.

Antwoord:

Opdrachtgever past eis (60) in het Programma van Eisen aan. Het onderdeel "rijsnelheidsafhankelijkheid" wordt verwijderd. Zie bijlage: Aangepast na 1e NvI Bijlage 4b Programma van Eisen Perceel 2 Tractor met klepelarm SWF 25151

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

64

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 16

Vraag:

Mogen wij als aanbiedende dienst ervan uitgaan dat bij de technische levensduur van 8 jaar geen rekening is gehouden met oneigenlijk, foutief en ondeskundig gebruik en of foutief onderhoud?

Antwoord:

Ja, dit is correct. Hiervan mag worden uitgegaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Ref.nr.
65

Percelen:

P1 Tractoren

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 22

Vraag:

Bij ons is bij het aan te beiden type tractor de aftakas snelheid instelling via een mechanische schakelaar in de rechterhoek van de cabine welke gemakkelijk en snel is om te zetten om zo te schakelen tussen de snelheden. De snelheid en het gemak van het schakelen is nog wel zo efficiënt als via een display omdat men dan door een menu moet om zo bij de gewenste toeren te komen waarbij deze schakelaar direct in te zetten is.

Is dit voor de aanbestedende dienst ook voldoende?

Antwoord:

De Opdrachtgever gaat hier mee akkoord, indien alle andere omschreven functionaliteiten wel afleesbaar en instelbaar zijn vanuit het multifunctioneel bedieningsorgaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
66

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 40

Vraag:

Bij de aan te bieden tractoren is bij ons het massa slot geplaatst in de rechts achterste cabine stijl via een schakelaar, deze is gemakkelijk te bedienen en heeft de zelfde functionaliteit.

is dit ook voldoende voor de aanbestedendediens?

Antwoord:

De Opdrachtgever vindt dit niet voldoende, de massaschakelaar dient geactiveerd te worden zodra de tractor van contact geschakeld wordt. Zonder dat er nog andere handelingen plaats hoeven te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
67**Onderwerp:**

Programma van Eisen vraag 65

Vraag:

In verband met de voorloop, vermogensoverbrenging en de hoogte onder de spatborden van onze tractoren monteren wij een 650/60 R38 achter en geen 650/65 R38, deze band heeft dezelfde eigenschappen en er worden geen concessies verder gedaan voor de aanbestedende dienst. Is dit akkoord voor de aanbestedende dienst?

Zo niet, dan zouden wij graag zien dat dit wordt omgezet naar een wens.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 29.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
68**Onderwerp:**

Programma van Eisen vraag 88

Vraag:

de vraag welke u stelt klopt niet, het is het een of het ander maar niet alles kan voorbereid zijn. dus onze vraag is waar moet de trekker mee voorbereid zijn, elektrische of mechanische aansturing van de frontlader vanuit de cabine?

We spreken hier over twee tractoren met frontlader?

Met niet satelliet voorbereid bedoeld u geen GPS?

Antwoord:

Vraag 1: Opdrachtgever bedoelt hiermee niet de mechanische aansturing van de frontlader. Bedoeld worden de mechanische componenten die aan de tractor zijn opgebouwd, zoals de

aanbouwdelen.

Vraag 2: Dit is correct. Er worden twee (2) tractoren uitgevraagd, beide voorzien van frontlader voorbereiding en een frontlader.

Vraag 3: Hiermee bedoelt Opdrachtgever het GPS-systeem.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
69

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 109

Vraag:

in de huidige wereld waarbij het geopolitieke klimaat erg in beweging is hebben ook onze producenten hier last van en zijn zij telkens meer aan het kansen spreiden waardoor leveringen van 180 dagen niet altijd haalbaar meer zijn. om problemen te voorkomen in de voorronde voor zowel aanbestede dienst en opdrachtnemer zien wij graag dat deze periode wordt verlengt naar minimaal 9 maanden na definitieve gunning wat in vele andere aanbestedingen ook al normaal is. graag zien we dit dan ook aangepast om problemen te voorkomen

Antwoord:

Zie antwoord vraag 30.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
70

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 111

Vraag:

Wat gebeurt er als er sprake is van overmacht in welke vorm dan ook bijvoorbeeld door een Pandemie, oorlog of wat dan ook? hier kan een opdrachtnemer niet voor aansprakelijk worden gesteld, immers zij heeft hier ook geen vat op. hoe word hier door de aanbestede dienst naar gekeken?

Antwoord:

In geval van overmacht wordt Opdrachtnemer hiervoor niet aansprakelijk gehouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.
71

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 112

Vraag:

let wel op dat als er foutief, ondeskundig of oneigenlijk gebruik door de aanbestedende dienst wordt vastgesteld dat dat nooit onder garantie kan vallen, immers het product kan hier niks aan doen. graag zien wij dit aangepast in de eisen

Antwoord:

Opdrachtgever past eis 112 in het Programma van Eisen aan en voegt de volgende tekst toe: (In geval van schade als gevolg van onjuist, ondeskundig of oneigenlijk gebruik, valt deze niet onder de garantie.) Zie bijlage: Aangepast na 1e NVI Bijlage 4a Programma van Eisen Perceel 1 Tractoren SWF 25151

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

Onderwerp:

72

Programma van Eisen vraag 116

Vraag:

Er word hier aangegeven dat er na 48 uur kosteloos en een gelijkwaardige tractor moet worden beschikbaar gesteld. het lijkt ons toch raar dat een opdrachtnemer alle kosten op zich moet nemen omdat de aanbestedende dienst er zelf ervoor kiest zijn eigen werk te doen met deze machines terwijl zij ook kunnen kiezen machines in te huren waarbij zij zelf geen risico dragen. vraag is dan ook hoe gaat zij hiermee om na dat de garantie termijn is afgelopen zijn nemen zij dan kosten voor de aanbestedende dienst wel voor lief? het lijkt ons dat de tekst moet zijn dat als er binnen 48 uur geen oplossing is voor het probleem er dan met opdrachtnemer gekeken wordt hoe zij zo snel mogelijk hun werk weer kunnen voortzetten tegen een normaal inzet tarief, immers de eigen tractoren schrijven ook af als zij draaien.

en wat wordt er verstaan onder een vergelijkbare tractor, u kunt toch niet verwachten dat wij alle types met of zonder aanbouw klaar hebben staan voor als er een wat zou zijn.

graag zien wij deze eis aangepast naar een meer werkbaardere situatie.

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis.

Gedurende de garantietermijn is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het geleverde product en wordt verwacht dat eventuele gebreken worden hersteld.

Na afloop van de garantietermijn ligt het risico bij Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 19

Vraag:

5

Antwoord:

Opdrachtgever begrijpt de vraag niet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

74

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 42

Vraag:

Bij de aan te bieden tractoren is bij ons het massa slot geplaatst in de rechts achterste cabine stijl via een schakelaar, deze is gemakkelijk te bedienen en heeft de zelfde functionaliteit.

is dit ook voldoende voor de aanbestedende dienst?

Antwoord:

Opdrachtgever vindt dit niet voldoende, de massaschakelaar dient geactiveerd te worden zodra de tractor van contact geschakeld word. Zonder dat er nog andere handelingen plaats hoeven te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

75

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 60

Vraag:

u vraagt hier om een rijafhankelijke aftakas, er is tegenwoordig geen enkele machine meer zo aangedreven en sterker nog geen enkele nieuwe trekker van deze vermogens heeft dit nog.

graag zien we deze eis vervallen

Antwoord:

Zie antwoord vraag 63.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
76

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 117

Vraag:

Wat gebeurt er als er sprake is van overmacht in welke vorm dan ook bijvoorbeeld door een Pandemie, oorlog of wat dan ook? hier kan een opdrachtnemer niet voor aansprakelijk worden gesteld, immers zij heeft hier ook geen vat op. hoe word hier door de aanbestede dienst naar gekeken?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 70.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
77

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 115

Vraag:

in de huidige wereld waarbij het geopolitieke klimaat erg in beweging is hebben ook onze producenten hier last van en zijn zij telkens meer aan het kansen spreiden waardoor leveringen van 180 dagen niet altijd haalbaar meer zijn. om problemen te voorkomen in de voorronde voor zowel aanbestede dienst en opdrachtnemer zien wij graag dat deze periode wordt verlengt naar minimaal 9 maanden na definitieve gunning wat in vele andere aanbestedingen ook al normaal is. graag zien we dit dan ook aangepast om problemen te voorkomen

Antwoord:

Zie antwoord vraag 30.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 19

Vraag:

Mogen wij als aanbiedende dienst ervan uitgaan dat bij de technische levensduur van 8 jaar geen rekening is gehouden met oneigenlijk, foutief en ondeskundig gebruik en of foutief onderhoud?

Antwoord:

Ja, dit is correct. Hiervan mag worden uitgegaan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Programma van Eisen vraag 118

Vraag:

let wel op dat als er foutief, ondeskundig of oneigenlijk gebruik door de aanbestedende dienst wordt vastgesteld dat dat nooit onder garantie kan vallen, immers het product kan hier niks aan doen. graag zien wij dit aangepast in de eisen

Antwoord:

Opdrachtgever past eis 118 in het Programma van Eisen aan en voegt de volgende tekst toe: (In geval van schade als gevolg van onjuist, ondeskundig of oneigenlijk gebruik, valt deze niet onder de garantie.) Zie bijlage: Aangepast na 1e NvI Bijlage 4b Programma van Eisen Perceel 2 Tractor met klepelarm SWF 25151

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

11 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.
80**Onderwerp:**

Programma van Eisen vraag 122

Vraag:

Er word hier aangegeven dat er na 48 uur kosteloos en een gelijkwaardige tractor moet worden beschikbaar gesteld. het lijkt ons toch raar dat een opdrachtnemer alle kosten op zich moet nemen omdat de aanbestedende dienst er zelf ervoor kiest zijn eigen werk te doen met deze machines terwijl zij ook kunnen kiezen machines in te huren waarbij zij zelf geen risico dragen. vraag is dan ook hoe gaat zij hiermee om na dat de garantie termijn is afgelopen nemen zij dan de kosten voor de aanbestedende dienst wel voor lief? het lijkt ons dat de tekst moet zijn dat als er binnen 48 uur geen oplossing is voor het probleem er dan met opdrachtnemer gekeken wordt hoe zij zo snel mogelijk hun werk weer kunnen voortzetten tegen een normaal inzet tarief, immers de eigen tractoren schrijven ook af als zij draaien. en wat wordt er verstaan onder een vergelijkbare tractor, u kunt toch niet verwachten dat wij alle types met of zonder aanbouw klaar hebben staan voor als er een wat zou zijn.

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft deze eis.

Gedurende de garantietermijn is Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het geleverde product en wordt verwacht dat eventuele gebreken worden hersteld.

Na afloop van de garantietermijn ligt het risico bij Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P2 Tractor met klepelarm

Ref.nr.**Onderwerp:**

81

Programma van Eisen vraag 64

Vraag:

Bij tractoren van deze PK klassen en gewichten is het niet mogelijk om custom steer te leveren is het niet gebruikelijk dat deze worden uitgerust met custom steer

Antwoord:

Opdrachtgever herkent hierin geen concrete vraag en beschouwt deze opmerking als een mededeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Tractoren